

Beilage 2: Liste mit Detailangaben zu den zur Rückklassierung geprüften Strassenzügen

Legende: Kriterien gemäss III. Nachtrag zum Kantonsratsbeschluss über den Strassenplan

Botschaft und Entwurf der Regierung vom 14. August 2001

- 1 Aufführung in der Liste der Hauptstrassen im Anhang 2 der eidgenössischen Durchgangsstrassenverordnung (SR 741.272)
- 2 Strassen als kurze Verbindungsstücke zu Nationalstrassen
- 3 Überprüfung auf Kriterien Staatsstrassenplan 1987
 - a) Autobahnen, Autostrasse, inkl. Umfahrungsstrassen (Kantonsstrassen erster Klasse)
 - b) Hauptverkehrsstrassen (Kantonsstrassen zweiter Klasse)
 - Verkehrsaufkommen nicht allein massgeblich
 - keine Doppelführung
 - keine Kreise Schliessen
 - c) jede Gemeinde hat Anschluss an das Kantonsstrassennetz (Kantonsstrassen zweiter Klasse)
 - nur einen Anschluss
 - vom Hauptsiedlungsgebiet über die kürzeste Verbindung
 - d) direkte Verbindungen zwischen Kantonsstrasse erster und zweiter Klasse
 - e) Kantonsstrassen bilden zusammenhängendes Netz

Neue Kriterien zur Festlegung des Kantonsstrassennetzes

- A Strassen mit überörtlicher Bedeutung
- B Strassen mit besonderer Bedeutung für Randregionen / Wirtschaftsstruktur
- C Erschliessung von Dörfern (über 750 Einwohner)
- D DTV (über 3'000 Fahrzeuge)

Erschliessung:

-  0 bis 250 Einwohnern
-  250 bis 500 Einwohnern
-  500 bis 750 Einwohnern
-  750 bis 1'000 Einwohnern
-  > 1'000 Einwohner

DTV Datenquelle

-  Handzählung SKI November 2004; Di oder Do von 17-18h hochgerechnet auf DTV mit Faktor 10 (ASP≈10% DTV)
-  Ältere Handzählungen (gemäss Bemerkungen)
-  DTV aus Verkehrsmodell (gemäss Bemerkungen)

Index	Gemeinde	Nr.	Strassenzug	Auswirkungen			DTV Bemessung					DTV Max.
				Strassenlänge	Investitionskosten	Unterhaltskosten 60 TFr./km	Handzählungen SI von 2004	DTV aus anderen Handzählungen	Jahr Zählung	Alter Zählung	Verkehrszunahme: 1.5%	
R01	Häggenschwil	03	Lömmenschwil - Kantonsgrenze TG (Kantonsstrasse {KS} Nr. 3)	0.9	0	54	2400					2400
R02	Häggenschwil	03	Lömmenschwil - Kantonsgrenze TG / Oberegg (KS Nr. 43)	3.8	0	228	3030					3030
	Muolen	04										
R03	Häggenschwil	03	Waldkirch – Pelagiberg – Atzenholz (KS Nr. 48)	2.4	0	144	2090	1600	1990	15	2000	2090
	Waldkirch	89										
R04	Rorschacherberg	12	Rampe Waldau (KS Nr. 63)	0.4	0	24						
R05	Altstätten	24	Kriessenerstrasse ab KS Nr. 1 - Entlastungsstrasse Süd (KS Nr. 68)	1.5	0	90		5528	2003	2	5695	5695
R06	Buchs	31	KS Nr. 1 - Kreisel Mühleäuli	0.8	0	48	9300					9300
R07	Sargans	34	Schwefelbadplatz – Unterführung Zil – Ragazerstrasse (KS Nr. 1)	0.6	0	36	3600					3600
R08	Goldingen	55	Goldingen - Eglingen (KS Nr. 37)	0.6	0	36	990					990
R09	Nesslau-Krummenau	61	Umfahrungsstrasse Chesseltobeltunnel (KS Nr. 13)	0.5	0	30	80					80
R10	Mosnang	72	Bennenmoos - Kantonsgrenze TG (KS Nr. 40)	3.4	0	204	710					710
	Kirchberg	73										
Total Auswirkungen:				14.9	0	894						