

**Dringliche Interpellation Bertschinger-Schwarzenbach(9 Mitunterzeichnende):
«Beschleunigung der Unterzeichnung der Verträge mit dem Flughafen Zürich-Kloten**

Wie in den Medien und in Informationsmitteilungen bekannt gemacht wurde, wartet der Kanton St.Gallen noch zu, die neuen Verträge zu unterschreiben.

Die Begründung liege in der Ungewissheit der Lärmbelastung, die auf der Route über kantonalem Gebiet entstehen könnte.

Nach intensiven Abklärungen mit der Operationsleitung der Swissair und Unique-Airport, musste ich aber feststellen, dass es für die Bevölkerung des Kanton St.Gallen gar keinen Grund gibt, Angst zu haben vor zunehmender Lärmbelastung.

Die Langstrecken-Flugzeuge (MD11, A330, B747) haben bei Überflug von kantonalem Gebiet eine Höhe von der kaum ein Geräusch wahrgenommen werden kann!

Ich bitte deshalb die Regierung zu einer Stellungnahme zu meinen folgenden Fragen:

1. Ist sich die Regierung bewusst, dass Sie mit Ihrem Zuwarten dem wichtigen Wirtschaftsstandort Zürich-Airport ev. sogar Schaden kann?
2. Warum wurden die Verträge nicht unterschrieben?»

7. Mai 2001

Bertschinger-Schwarzenbach

Hangartner-Altstätten, Hollenstein-Wil, Richener-Oberuzwil, Schnider-Wangs, Sieber-Lüchingen, Sieber-Balgach, Straub-St.Gallen, Stuppan-Wil, Wachter-Bad Ragaz