

Einfache Anfrage Cozzio-St.Gallen vom 7. Februar 2024

Autobahnröhre St.Gallen – sind weitere Objekte betroffen und welche Verfahrensschritte stehen diesbezüglich an?

Schriftliche Antwort der Regierung vom 19. März 2024

Trudy Cozzio-St.Gallen erkundigt sich in ihrer Einfachen Anfrage vom 7. Februar 2024 zu den Autobahnausbauplänen des Bundes und dem damit verbundenen möglichen Abbruch der Olma-Halle 9.

Die Regierung beantwortet die einzelnen Fragen wie folgt:

1.–4. Die Fragestellerin bezieht sich auf die ausführliche Berichterstattung zur Thematik namentlich im St.Galler Tagblatt vom 20. Januar 2024¹. Aus Sicht der Regierung deckt diese Berichterstattung sämtliche gestellten Fragen ab. Die Regierung kann keine neuen Informationen oder Vorhersagen zu dem Thema liefern, die nicht bereits von den direkt Beteiligten geäußert wurden. In diesem Zusammenhang kann insbesondere auch auf die Internetseite der Olma Messen AG selber verwiesen werden², wo das Unternehmen die Informationen zur Thematik immer auf dem aktuellen Stand hält. Ergänzend wird auf die Antwort des Bundesrates vom 14. Februar 2024 zur Interpellation 23.032³ verwiesen, in welcher der Bundesrat ebenfalls zu verschiedenen Fragen im gleichen Zusammenhang Stellung bezieht.

Hinsichtlich der Olma Messen St.Gallen AG ist sodann auf die Rolle des Kantons zu verweisen. Der Kanton ist neben der Stadt St.Gallen zwar der grösste öffentlich-rechtliche Aktionär, nicht aber in die operative Tätigkeit der Olma Messen St.Gallen AG involviert. Vielmehr steuert der Kanton seine Interessen zusammen mit der Stadt über eine Eigentümerstrategie, die derzeit erarbeitet wird. Die Regierung kann somit keine Aussagen machen, wann und wo ein allfälliger Ersatzbau für die in Frage stehende Halle 9 erstellt werden soll und wie die operativ Verantwortlichen der Olma Messen St.Gallen AG ihre Entscheide fällen. Auch wird sich die Regierung nicht in das Baubewilligungsverfahren einmischen. Dies ist ihr aus Gründen der Corporate Governance strikt untersagt.

¹ www.tagblatt.ch/ostschweiz/ressort-ostschweiz/autobahnausbau-teilabbruch-ist-unumgaenglich-die-olma-halle-9-steht-der-dritten-rosenberg-roehre-im-weg-ein-blick-in-die-brisanten-planungspapiere-des-bundes-ld.2566582

² www.olma-messen.ch/de/halle-9-3-roehre-rosenbergtunnel

³ www.parlament.ch/de/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaeft?AffairId=20234417