

## Stand der Erfüllung der Aufträge des Kantonsrates aus Vorlagen und Berichten

Anträge der Staatswirtschaftlichen Kommission vom 3. Mai 2020

VD / Auftrag aus 22.09.14 «IV. Nachtrag zum Gesetz zur Förderung des öffentlichen Verkehrs»:

Ziff. 2: Festhalten an der Hängigkeit des Auftrags  
(neuer Endtermin: Dezember 2024).

Begründung:

Der Auftrag soll erst abgeschrieben werden, wenn die beschlossenen Massnahmen auch tatsächlich umgesetzt worden sind. Die Regierung soll den Kantonsrat in geeigneter Form darüber informieren.

VD / Auftrag aus 36.13.01 «Kantonsratsbeschluss über das Programm zur Förderung des öffentlichen Verkehrs in den Jahren 2014 bis 2018»:

Bst. a): Festhalten an der Hängigkeit des Auftrags  
(neuer Endtermin: unbestimmt).

Begründung:

Der Auftrag soll erst abgeschrieben werden, wenn die beschlossenen Massnahmen auch tatsächlich umgesetzt worden sind. Eine Einsprache verzögert dieses Bauvorhaben auf unbestimmte Zeit (vgl. Auftrag aus 22.09.14, Bst. c). Die Regierung soll den Kantonsrat in geeigneter Form darüber informieren.

VD / Auftrag aus 40.17.05 «Kantonsratsbeschluss über das Programm zur Förderung des öffentlichen Verkehrs in den Jahren 2014 bis 2018»:

Ziff. 5: Festhalten an der Hängigkeit des Auftrags  
(neuer Endtermin: Dezember 2020).

Begründung:

Der Auftrag soll erst abgeschrieben werden, wenn die beschlossenen Massnahmen auch tatsächlich umgesetzt worden sind. Dies erfolgt voraussichtlich mit der Inbetriebnahme der ausgebauten Bahnstrecke zwischen Lindau und Geltendorf im Dezember 2020. Die Regierung soll den Kantonsrat in geeigneter Form darüber informieren.