

**Einfache Anfrage Möckli-Rorschach:
«Verbesserungspotenzial bei den Thurbo-Gelenktriebwagen**

Gelenktriebwagen der ‹Thurbo› verkehren mittlerweile auf zahlreichen Strecken im Kanton St.Gallen. Diese Gelenktriebwagen sind ausgezeichnete Fahrzeuge und haben viele Vorzüge: Sie sind leise, niederflurig, beschleunigen schnell, haben grosse Fenster, erlauben einen raschen Fahrgastwechsel und einen bequemen Transport von Kinderwagen und Velos.

Gleichwohl gibt es auch bei diesem Rollmaterial Verbesserungspotenzial. Die Innenausstattung scheint eher auf das Konzept eines Trams ausgerichtet. Über kurze Strecken ist das hinnehmbar, nicht aber für Fahrten von mehr als 30 Minuten. So sind die Sitze recht eng angeordnet (fünf in einer Reihe, kleiner Sitzabstand), was geradezu eine Einladung ist, die Schuhe etwas bequemer auf der gegenüberliegenden Sitzbank abzustellen. Eine Hutablage sucht man in der zweiten Klasse vergeblich. Insbesondere im Sommer empfinden es viele Kundinnen und Kunden als einen Mangel, dass die Fenster über keine Sonnenstoren verfügen. Gerade auf der Ost-West-Strecke Rorschach–Kreuzlingen–Schaffhausen brennt die Sonne an einem schönen Sommertag erbarmungslos durch die grossen Fenster auf die südseitigen Sitzbänke.

Ich frage die Regierung an, ob sie bereit ist, ihm Rahmen der Bestellung von Leistungen bei der Thurbo darauf hinzuwirken, dass bestehende Mängel bei den Gelenktriebwagen beseitigt werden. Auch die Thurbo müsste ja ein Interesse daran haben, dass sich die Kundschaft in den Zügen wohl fühlt.»

2. Mai 2007

Möckli-Rorschach