

**Postulat Lüthi-St.Gallen / Tanner-Sargans (25 Mitunterzeichnende):
«Elektromobilität im Kanton St.Gallen**

Die Regierung wird eingeladen, Bericht zu erstatten über die Chancen und das Potenzial der Elektromobilität im Kanton St.Gallen und die bestehenden Rahmenbedingungen zu überprüfen:

Ausgangslage:

- Einfluss der Elektromobilität auf den motorisierten Individualverkehr, den öV und den Langsamverkehr;
- Einfluss der Elektromobilität auf die Infrastruktur und deren Planung;
- Potenzial der Elektromobilität für den Kanton St.Gallen (Umwelt, Wirtschaft, Gesellschaft).

Folgende Aspekte der Elektromobilität sollen hinsichtlich Umsetzbarkeit, Effektivität, Effizienz und Nachhaltigkeit geprüft werden:

Mögliche Massnahmen:

- Erstellen eines Massnahmenplans;
- Sicherstellung der Versorgung von Elektrofahrzeugen (inkl. Motorfahräder) mit Strom aus erneuerbaren und einheimischen Energien;
- Schaffung von Standards, Vorgaben und Empfehlungen (z.B. Bau Ladestationen);
- Bildung einer Modellregion;
- Reform der kantonalen Motorfahrzeugsteuer.

Begründung:

Der Anteil elektrischer Fahrzeuge in unserem Nahverkehr steigt stetig und mit ihm ändern sich die Anforderungen und Bedürfnisse an die Infrastruktur. Gegenüber konventionellen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren weisen elektrisch angetriebene Fahrzeuge je nach Einsatzgebiet und Anwendungszweck klare Vorteile aus. Der Wirkungsgrad ihres Motors ist höher, sie verursachen weniger Lärm und stossen vor allem lokal keine Abgase wie CO₂ aus.

Weiter zeigen vergleichende Analysen mit dem Ausland, dass die Schweiz mit bedachten Reformen der bestehenden Automobilsteuer und der kantonalen Motorfahrzeugsteuer, die Elektromobilität entscheidend fördern könnte. Mit einer beschleunigten Elektrifizierung ihrer Fahrzeugflotte würde die Schweiz einen entscheidenden Beitrag im Kampf gegen den Klimawandel und zur Einhaltung des Pariser Abkommens leisten.

Die Erarbeitung einer klaren Ausgangslage und das fundierte Abstecken des Potenzials der Elektromobilität im Kanton St.Gallen soll Klarheit für Nutzer, Investoren und die Politik schaffen. Die Unterzeichner erachten es als wichtig, dass der Kanton St.Gallen die Entwicklung der Elektromobilität reflektiert, abbildet und sinnvoll unterstützt.»

20. September 2017

Lüthi-St.Gallen
Tanner-Sargans

Adam-St.Gallen, Aerne-Eschenbach, Bischofberger-Thal, Blumer-Gossau, Brändle-Bütschwil-Ganterschwil, Cozzio-Uzwil, Dürr-Gams, Egger-Oberuzwil, Frick-Buchs, Göldi-Gommiswald, Hess-Balgach, Hugentobler-St.Gallen, Keller-Kaltbrunn, Kündig-Rapperswil-Jona, Lehmann-Rorschacherberg, Lemmenmeier-St.Gallen, Looser-Nessler, Müller-Lichtensteig, Oberholzer-St.Gallen, Rüegg-Rapperswil-Jona, Schöbi-Altstätten, Schwager-St.Gallen, Simmler-St.Gallen, Surber-St.Gallen, Walser-Sargans