

**Einfache Anfrage Gemperle-Goldach:
«Verzicht auf Konzessionierung»**

Die Frage einer Konzessionierung des Flugplatzes Altenrhein wird seit Jahren kontrovers diskutiert. Dabei geht es einerseits um die zusätzlich gewünschten Linienflüge, andererseits um die Konzessionierung an sich. Die AgF und ein Grossteil der Bevölkerung vor Ort (insbesondere die Standortgemeinde Thal) wehren sich vehement gegen die Konzessionierung. Ebenso das angrenzende österreichische Bundesland Vorarlberg. In einer einstimmig gefassten Entschliessung lehnt der Vorarlberger Landtag die Konzessionierung Altenrheins ab. Hingegen wird gegen die Ergänzung mit 1-2 zusätzlichen Destinationen im Linienverkehr nicht grundsätzlich opponiert.

Nun wird in den «Vorarlberger Nachrichten» Regierungsrat Josef Keller zitiert mit der Aussage: «Dabei ist ja nicht die Konzessionierung unser Ziel. Sondern nur die Öffnung des Flughafens für zwei Liniendestinationen. ... Vielleicht geht die Genehmigung von zwei neuen Liniendestinationen ja ohne Konzessionierung». Der Vorarlberger Verkehrslandrat Manfred Rein zeigt ebenfalls Gesprächsbereitschaft zu einer solchen Lösung.

Ich bitte die Regierung, folgende Fragen zu beantworten:

1. Sieht die Regierung angesichts des klaren Widerstandes der Vorarlberger und im Wissen um die rechtliche Situation in Zusammenhang mit dem Staatsvertrag die in den «Vorarlberger Nachrichten» erwähnte Option als realistische Alternative?
2. Laufen mit der Vorarlberger Regierung Verhandlungen betreffend einer solchen Lösung? Ist die Regierung bereit, sich beim Bund für diese Kompromisslösung ohne Konzessionierung einzusetzen?»

30. Mai 2006

Gemperle-Goldach

Geht an:

- Mitglieder des Präsidiums
- Mitglieder der Regierung und Staatssekretär
- ProtFhr KR (4; mü, su, ha, ts)
- VD (2)
- Se / Dv / ka / MRPr / actKR / To