

Interpellation Bereuter-Rorschach / Götte-Tübach / Bischofberger-Thal (64 Mitunterzeichnende):**«Autobahnanschluss Witen: Was unternimmt die Regierung?»**

Die Regierung hat letztmals in ihrer Antwort auf eine Interpellation 51.14.11 «Verbindlichkeit bei Strassenbauprojekten am Beispiel Autobahnanschluss Rorschach» vom 22. April 2014 erklärt, dass der Kanton St.Gallen in der Region Rorschach in Zusammenarbeit mit dem Bund und den betroffenen Gemeinden Goldach, Rorschach und Rorschacherberg einen neuen Autobahnanschluss plant. Zum Stand des Vorhabens hielt die Regierung fest, dass das reine Anschlussbauwerk (Unterführung Autobahn und Anschlussrampen) mit Kosten von rund 21 Mio. Franken durch den Bund über die Spezialfinanzierung Strassen getragen werden soll, und dass für den Zubringer zum neuen Autobahnanschluss (inklusive Unterführung Wisental) mit Gesamtkosten von rund 93 Mio. Franken gerechnet werden müsse. Dieser Projektteil sei im Agglomerationsprogramm St.Gallen / Arbon–Rorschach angemeldet und soll bis zu 40 Prozent durch den Agglomerationsfonds des Bundes mitfinanziert werden. Die restlichen Kosten seien vom Kanton zu tragen.

In der Zwischenzeit wurde offenkundig die Projektgrenze zwischen Bund und Kanton verschoben, mit entsprechenden Folgen für Zuständigkeit und Finanzierung. Auf einer vom Gebietsverantwortlichen des Bundes (ASTRA) in Winterthur im Rahmen einer Weiterbildungsveranstaltung gezeigten Folie mit laufenden und anstehenden Projekten der nächsten etwa 15 Jahre fehlte das Projekt des Autobahnanschlusses Witen sogar völlig.

Wirtschaftskreise und weite Teile der Bevölkerung sind aufgrund solcher Zeichen stark beunruhigt. Der Autobahnanschluss ist zwingender Bestandteil des Gesamtverkehrskonzepts der Region. Beim öffentlichen Verkehr und beim Langsamverkehr wurde schon viel umgesetzt (z.B. S-Bahn, Seebus). Zum Teil werden auch schon Massnahmen an Strassen realisiert, die als flankierende Massnahmen wichtig sind. Wo aber steht der Autobahnanschluss? Wirtschaft und Bevölkerung wollen nicht gegenüber anderen Regionen der Schweiz zurückgesetzt werden. Die bessere Erreichbarkeit der Zentren von Goldach, Rorschach und Rorschacherberg ist ein zentrales Anliegen. Polizei, Sanität, Feuerwehr, aber auch Postauto und Seebus warten zusammen mit vielen Gewerbetreibenden, Transportunternehmen, Pendlern und Touristen heute schon beinahe eine halbe Stunde pro Stunde vor geschlossenen Bahnschranken. Wegen der grossen Bedeutung der Beseitigung der Verkehrsprobleme der Region wurde sogar eigens die «IG mobil» als privater Verein gegründet. Ihm gehören nebst zahlreichen kleineren, mittleren und grösseren Unternehmen der Region alle drei Gewerbevereine Goldach, Rorschach und Rorschacherberg sowie der Arbeitgeber-Verband Rorschach und Umgebung an.

Vor diesem Hintergrund werden der Regierung folgende Fragen gestellt:

1. Was ist der Grund für die offensichtlichen Verzögerungen beim Autobahnanschluss Witen?
2. Was unternimmt die Regierung aktiv in und gegenüber Bern und Winterthur, um dem so wichtigen Projekt beim Bund zum Durchbruch zu verhelfen und es zu beschleunigen?»

30. November 2015

Bereuter-Rorschach
Götte-Tübach
Bischofberger-Thal

Alder-St.Gallen, Ammann-Waldkirch, Böhi-Wil, Bollhalder-St.Gallen, Bonderer-Pfäfers, Boppart-Andwil, Brändle Karl-Bütschwil-Ganterschwil, Britschgi-Diepoldsau; Büchler-Grabs, Bühler-Bad Ragaz, Bühler Schmerikon, Bürge-Mosnang, Chandiramani-Rapperswil-Jona, Cozzio-St.Gallen, Cozzio-Uzwil, Damann-Gossau, Dietsche Marcel-Oberriet, Dudli-Oberbüren, Eggenberger-Rüthi, Egger-Berneck, Freund Eichberg, Frick-Buchs, Gatmann-Mels, Gerig-Wildhaus-Alt St.Johann, Güntzel-St.Gallen, Hartmann-Rorschach, Hartmann-Walenstadt, Huber-Oberriet, Huser-Altstätten, Jäger-Vilters-Wangs, Jöhl-Amden, Kohler-Pfäfers, Kühne-Flawil, Kuster-Diepoldsau, Lehmann-Rorschacherberg, Locher-St.Gallen, Looser-Nesslau, Louis-Nesslau, Luterbacher-Steinach, Mächler-Wil, Mächler-Zuzwil, Martin-Gossau, Meile-Wil, Noger-St.Gallen, Raths-Thal, Rehli-Walenstadt, Ritter-Sonderegger-Altstätten, Rüegg-Eschenbach, Rüegg-Rapperswil-Jona, Scheitlin-St.Gallen, Schöbi-Altstätten, Schweizer-Degersheim, Spoerlé-Ebnat-Kappel, Stadler-Lütisburg, Steiner-Kaltbrunn, Storchenegger-Jonschwil, Thalmann-Kirchberg, Thoma-Andwil, Tinner-Wartau, Wasserfallen-Goldach, Widmer-Wil, Wild-Neckertal, Zoller-Rapperswil-Jona, Zuberbühler-Gommiswald