

## VII. Nachtrag zum Gesetz über die Strassenverkehrsabgaben

Antrag vom 26. September 2011

### Tinner-Wartau / Ammann-Rüthi

Art. 24 und 25: Rückkommen.

*Antrag für den Fall, dass der Kantonsrat auf die Bestimmungen zurückkommt:*

Art. 24 und 25: Festhalten am Entwurf der Regierung.

#### Begründung:

Im Rahmen verschiedener Bemühungen, wie zur Aufgabenteilung zwischen Kanton und Gemeinden, wurde seitens der VSGP die Abwicklung der Mofalösung durch das Strassenverkehrs- und Schiffsahrtsamt begrüsst. Nachstehende Aktivitäten bestätigen die Bemühungen:

- Bericht über die potenziellen Geschäftsfelder zur Förderung der Zusammenarbeit im Jahr 2003;
- Umfrage unter den Gemeinden, welche Aufgaben tauglich wären für E-Government, im Jahr 2005;
- Thema im Rahmen der Aufgabenteilung unter dem Projekt G15 ab dem Jahr 2009.

Junge Leute nutzen heute E-Government und möchten das Mofa übers Internet lösen und nicht noch den Gang auf die Gemeinde vornehmen. Elektronische Medien und der Zeitgeist sprechen für eine moderne Abwicklung der Mofalösung. Die VSGP hat sich für diese Lösung ausgesprochen, weil für Kunden keine administrativen Hürden aufgebaut werden und sie dank E-Government noch einfacher und rascher zu Bewilligungen und Schildern kommen.