

Kantonsratsbeschluss über das 17. Strassenbauprogramm für die Jahre 2019 bis 2023

Antrag vom 18. September 2018

SP-GRÜ-Fraktion (Sprecher: Wick-Wil)

Anhang A: Bauvorhaben der 1. Priorität (Verwirklichung im 17. Strassenbauprogramm):

Umfahrungsstrassen, S. 2

Str. Nr.	Gemeinde	Bauvorhaben	Bemerkungen	Aufwand
23	Wil	Netzergänzung Nord zum neuen Nationalstrassenanschluss N01/56 Wil-West / inkl. Begleitmassnahmen	B81.5.023.015 / Studie / Projektierung 600000 / Realisierung 1800000	2'400 840

Projektierung mit Variantenstudium Linienführung über Industriestrasse unter Einbezug der relevanten Stellen (Stadt und Agglomeration Wil).

Begründung:

Die vom Kanton favorisierte Linienführung beansprucht sehr viel Kulturland. Parallel zur geplanten Strasse verläuft im südlichen Teil in nur einigen Metern Entfernung die gut ausgebaute und schlecht frequentierte Industriestrasse. Es soll geprüft werden, ob die Industriestrasse für die «Netzergänzung Nord» genutzt werden kann und ob die dannzumal vorgeschlagene Linienführung bei der betroffenen Bevölkerung Akzeptanz findet.

Im aktuellen Prüfbericht des Bundes vom 14. September 2018 zum Agglomerationsprogramm Wil, 3. Generation, wurde die Priorität der «Netzergänzung Nord» von A auf B herabgesetzt und in der Begründung dazu festgehalten: «Zudem erreicht die Massnahme im Quervergleich zurzeit nur ein genügendes Kosten-Nutzen-Verhältnis und führt zu einem beträchtlichen Landverbrauch.»