

**Interpellation Gysi-Wil / Hartmann-Flawil (21 Mitunterzeichnende):  
«Zukünftige Haltepolitik zwischen St.Gallen und Wil**

Im Rahmen der Umsetzung der S-Bahn 2013 soll die S-Bahn an den Stationen Algetshausen / Henau und Schwarzenbach sowie teilweise im Stadtbereich (Winkeln, St.Gallen Bruggen) nicht mehr halten. Neu soll die Erschliessung zwischen Uzwil und Wil durch Busse erfolgen. Die dafür notwendigen Strassenbauten lösten erhebliche Kosten aus (siehe Antwort Einfache Anfrage 61.09.33) oder bedingen weitere Investitionen. Teilweise sind die Ausbauten im Agglo-Programm integriert. Es ist aber absehbar, dass diese nicht zeitgerecht erstellt werden können.

Die Situation hat sich unterdessen weiter entwickelt. So nimmt das Verteilzentrum von Aldi beim Bahnhof Schwarzenbach nächstens den Betrieb auf – für Personal sowie An- und Auslieferung der Waren ohne Bahnanschluss und vollständig strassenorientiert! Die Anschlusssicherheit an die Schnellzugsverbindungen in Wil ist als Folge der Überlastung der Strasse noch mehr unter Druck. Daneben erhalten die Ausbauten der internationalen Anschlüsse Richtung München ausserhalb der Schweiz Verzögerungen.

Es ist anzumerken, dass im südlichen Kantonsteil zwischen Buchs und Sargans durch die Gemeinden mit dem Kanton aktiv nach Lösungen gesucht wird, einen drohenden Abbau von Halten an den kleinen Stationen zu verhindern. Sind es die hörbare politische Vertretung der Region oder der Druck der Initiative und der Petitionen? Im Rahmen der Beratungen zur S-Bahn 2013 verlangte der Kantonsrat den Ausbau der Infrastruktur auf der Strecke zwischen St.Gallen–Winterthur. Mit dieser Kapazitätserhöhung würde ein Halbstundentakt für alle Stationen wieder möglich. Die betroffene Bevölkerung im Raume Wil-Uzwil versteht die Strategie der S-Bahn 2013 weiterhin nicht. Eine S-Bahn, die zur Streichung von Halten an bestehenden Bahnhöfen führt, erfüllt den Zweck nicht. Darum ist es wichtig, dass gegenüber der Öffentlichkeit der Stand der Vorbereitungen kommuniziert wird.

Wir danken der Regierung für die Beantwortung folgender Fragen:

1. Startet die S-Bahn im Dezember 2013 definitiv ohne Halt an den Stationen Schwarzenbach und Henau / Algetshausen?
2. Ist vorgesehen, dass die Stationen Schwarzenbach und Henau / Algetshausen mittelfristig wieder in die S-Bahn integriert werden? Wenn ja: Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, zu welchem Zeitpunkt ist dies möglich?
3. Wie ist der Stand der Planung und der Arbeiten zur Erhöhung der Kapazitäten auf der Schiene zwischen Winterthur und St.Gallen (siehe auch Antwort der Regierung zur Einfachen Anfrage 61.09.33)?
4. Welche spezifischen Massnahmen zur Förderung des öffentlichen Verkehrs (Strasse und Schiene) im Raume Wil enthält das Agglo-Programm Wil? Sind weitere Massnahmen denkbar?
5. Welche Kosten (Beiträge/Investitionen) fallen an:
  - für die Abgeltung des notwendigen zusätzlichen Ausbaus des Busangebotes für den Ersatz der Halte an den Bahnstationen?
  - für die notwendigen Strassenbauten (Kreisel / Busspuren / ...)?
  - für weitere Massnahmen?
6. Wie sieht der Zeitplan für die strassenseitigen Ausbauten aus?

7. Welche Aussagen macht die UVP für das Verteilzentrum Aldi in Schwarzenbach bezüglich Verkehrserschliessung? Erfolgt die kantonalen Bewilligungen ohne Auflagen bezüglich Anschlüsse an den öffentlichen Schienenverkehr (Personal / An- bzw. Auslieferung)? Wenn ja: Mit welcher Begründung?»

7. Juni 2011

Gysi-Wil  
Hartmann-Flawil

Altenburger-Buchs, Bischofberger-Thal, Blöchlinger Moritzi-Gaiserwald, Blumer-Gossau, Bucher-St.Margrethen, Fässler-St.Gallen, Friedl-St.Gallen, Gadiant-Walenstadt, Haag-St.Gallen, Hoare-St.Gallen, Huber-Rorschach, Ilg-St.Gallen, Kofler-Uznach, Kündig-Rapperswil-Jona, Ledergerber-Kirchberg, Lemmenmeier-St.Gallen, Mächler-Wil, Müller-St.Gallen, Storchenegger-Jonschwil, Wick-Wil, Widmer-Wil