

Einfache Anfrage Locher-St.Gallen:**«Engpassbeseitigung in der Agglomeration St.Gallen-Arbon-Rorschach: Wie werden die Interessen der Agglomeration St.Gallen-Arbon-Rorschach wirksam vertreten?»**

Am 22. September 2009 überwies der Kantonsrat mit grosser Mehrheit das Postulat 43.09.04 ‹Verkehrsplanung und Engpassbeseitigung in der Agglomeration St.Gallen-Arbon-Rorschach› mit dem Auftrag an die Regierung, dem Kantonsrat einen Bericht über die Möglichkeiten zur Entlastung der A1 in St.Gallen unter Berücksichtigung der gesamten Verkehrsfragen zu unterbreiten. Die Regierung wurde aufgefordert, aufzuzeigen, welche baulichen und technischen Möglichkeiten zur raschen Verwirklichung unter anderem der A1-Spange bestehen und welche Möglichkeiten vorhanden sind, um den Bund rasch zur Netzergänzung und Engpassbeseitigung anzuhalten. Der Postulatsbericht steht immer noch aus, obwohl bereits zwei Jahre vergangen sind.

Zwischenzeitlich hat das Bundesamt für Strassen ASTRA mit interessierten Stellen zwei Forumsveranstaltungen zum Projekt Engpassbeseitigung A1 durchgeführt. Der Bundesrat seinerseits hat im November 2009 die erste Programmbotschaft zur Beseitigung von Engpässen im Nationalstrassennetz an die eidgenössischen Räte überwiesen. Darin ist der Engpass Kreuzbleiche-Neudorf lediglich dem Modul 3 zugeteilt. Für das Modul 3 sind aus heutiger Sicht aus dem Infrastrukturfonds aber keine Mittel vorhanden.

In diesem Zusammenhang stellen sich folgende Fragen:

1. Ist die Regierung nicht auch der Auffassung, dass die Engpassbeseitigung mindestens dem Modul 2 (auf gleicher Stufe wie Bern-Wankdorf, Luterbach-Härkingen, Winterthur und Basel-Hagnau sowie Genf-Le Vengeron) zugeteilt werden sollte?
2. Welche Schritte unternimmt die Regierung, um darauf einzuwirken, dass das Ostschweizer Projekt in das Modul 2 umgeteilt wird?
3. Sind Anstrengungen im Zusammenhang mit den Ostschweizer Parlamentariern geplant?
4. In welchem Zeitraum kann mit der Vorlage des vor zwei Jahren beschlossenen Postulatsberichtes gerechnet werden?»

21. September 2011

Locher-St.Gallen