

**Motion Hauser-Sargans / Wasserfallen-Goldach / Frick-Buchs / Steiner-Kaufmann-Gommiswald / Sarbach-Wil (53 Mitunterzeichnende):**  
**«Elterntaxis wirksam reduzieren**

Elterntaxis werden schon seit Jahren als Problem wahrgenommen. Unbestritten ist, dass für Kinder unzumutbare Distanzen zu Kindergarten und Schule mit motorisierten Transporten erleichtert und abgegolten werden sollen (Art. 19 der Bundesverfassung [SR 101]), wobei hierfür der kommunale Schulträger nach Art. 20 Bst. a des Volksschulgesetzes (sGS 213.1; abgekürzt VSG) in der Verantwortung steht.

Das Problem der Elterntaxis besteht innerhalb der zumutbaren Distanzen, insbesondere bei mittleren Distanzen. Schätzungen zufolge wird etwa jedes zehnte Kind im Primarschulalter regelmässig zur Schule gefahren. Es ist anzunehmen, dass die Tendenz am Steigen ist.

Gemäss Auffassung der Regierung ist der Schulweg (für die Persönlichkeitsentwicklung von grosser Bedeutung. Kinder lernen am besten, wenn sie aktiv ausprobieren und selbständig Erfahrungen sammeln dürfen. Der Weg zwischen dem Zuhause und der Schule ist entsprechend mehr als das Zurücklegen einer Strecke und bietet Ort und Zeit zum Entdecken, Erfahren und Lernen. Auf dem Schulweg können Kontakte zu anderen Kindern geknüpft, das verkehrssichere Verhalten erlernt und die Umwelt direkt erlebt werden. Zudem stellen Bewegung und körperliche Aktivität unverzichtbare Voraussetzungen für eine gesunde körperliche und psychosoziale Entwicklung von Kindern dar. Dabei können sie sich in Kompetenzbereichen weiterentwickeln, die auch an der Schule gefördert werden.) (Antwort der Regierung auf die Einfache Anfrage von Gemperli-Goldach und Steiner-Kaufmann-Gommiswald vom 8. Dezember 2020).

Durch das Zurücklegen zumutbarer Schulwege im Auto der Eltern werden den Kindern nicht nur diese wichtigen Erfahrungen vorenthalten. Denn zusätzlich stellen diese Autos für die zu Fuss gehenden Kinder die wohl grösste Unfallgefahr dar, weil diese genau in der Zeit, in welcher am meisten Kinder auf dem Schulweg sind, die Zufahrtswege und nicht selten auch die Trottoirs behindern.

Möglichkeiten zur Begrenzung von Elterntaxis auf kommunaler Ebene sind kaum vorhanden. Der Schulträger kann den Anteil an Elterntaxifahrten nicht wirksam reduzieren. Er kann – gestützt auf das Hausrecht – lediglich das Vorfahren, Parkieren und Manövrieren auf dem Schularéal verbieten. Das führt in der Regel dazu, dass die Eltern ihre Autos knapp vor dem Schularéal anhalten und dort ihre Manöver durchführen. Die Wirkung ist nahe null. Das grösste Hindernis für die Reduktion von elterlichen Schultaxifahrten besteht in der grundsätzlich den Eltern obliegenden Verantwortung und Sorge für den Schulweg. Gemäss der damit verbundenen Rechtsauffassung kann deshalb Eltern derzeit nicht verboten werden, ihre Kinder mit dem Auto zur Schule zu bringen.

Trotz der grossen Bedeutung für die Entwicklung von Selbstregulation in den Bereichen Sozialkompetenz, Zeitmanagement, körperlicher Bewegung und verkehrstauglichem Alltagsverhalten finden sich demzufolge kaum wirksame Möglichkeiten der Reduktion von Elterntaxis auf kommunaler Ebene. Dies zeigen auch mehrere Aktionen und Vorstösse in Gemeinden anderer Kantone.

Die Regierung wird eingeladen, gesetzliche Grundlagen zu schaffen, damit das Zurücklegen des Schulwegs mit Elterntaxis maximal reduziert wird.»

19. September 2022

Hauser-Sargans  
Wasserfallen-Goldach  
Frick-Buchs  
Steiner-Kaufmann-Gommiswald  
Sarbach-Wil

Adam-St.Gallen, Bartholet-Schwarzmann-Niederbüren, Baumgartner-Flawil, Benz-St.Gallen, Blumer-Gossau, Böhi-Wil, Bosshard-St.Gallen, Brändle-Bütschwil-Ganterschwil, Chandiramani-Rapperswil-Jona, Dobler-Oberuzwil, Dudli-Oberbüren, Durot-Uzwil, Egger-Oberuzwil, Etterlin-Rorschach, Fäh-Neckertal, Fürer-Rapperswil-Jona, Gähwiler-Buchs, Gemperli-Goldach, Gschwend-Altstätten, Hasler-Balgach, Helbling-Rapperswil-Jona, Hess-Rebstein, Huber-Oberriet, Hüppi-Gommiswald, Jans-St.Gallen, Kohler-Sargans, Krempf-Gnädinger-Goldach, Locher-St.Gallen, Losa-Mörschwil, Lüthi-St.Gallen, Mattle-Altstätten, Noger-Engeler-Häggen-schwil, Nüesch-Diepoldsau, Pool-Uznach, Raths-Rorschach, Revoli-Tübach, Rüegg-Eschen-bach, Sailer-Wildhaus-Alt St.Johann, Schmid-Buchs, Schmid-St.Gallen, Schorer-St.Gallen, Schulthess-Grabs, Schwager-St.Gallen, Simmler-St.Gallen, Stadler-Lütisburg, Sulzer-Wil, Surber-St.Gallen, Thalmann-Kirchberg, Thurnherr-Wattwil, Warzinek-Mels, Wüst-Oberriet, Zahner-Rapperswil-Jona, Zoller-Quarten