

**Interpellation Bosshard-St.Gallen:
«Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf kantonseigenen Parkieranlagen»**

Die Zahl der Neuzulassungen von Elektrofahrzeugen hat in den vergangenen Jahren stark zugenommen und wird in den nächsten Jahren weiter steigen. Parallel dazu steigt der Bedarf an Ladeinfrastruktur. Ein ausreichendes Angebot an Ladestationen ist wichtig, um die Transformation vom heute weitgehend fossil betriebenen Motorfahrzeugverkehr hin zur klimafreundlicheren Elektromobilität nicht auszubremfen.

Im Entwurf des II. Nachtrags zum Planungs- und Baugesetz (sGS 731.1; abgekürzt PBG) schlägt die Regierung die Schaffung von Vorschriften zur Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge vor. Der vorgeschlagene neue Gesetzesartikel (Art. 70a Abs. 3) sieht vor, dass in öffentlich zugänglichen Parkieranlagen, die neu erstellt oder erneuert werden und über wenigstens 30 Abstellplätze für Motorfahrzeuge verfügen, wenigstens 10 Prozent der Abstellplätze Ladestationen für Elektrofahrzeuge errichtet und betrieben werden. Die übrigen Abstellplätze müssten mit einer Ladeinfrastruktur im Ausbaustandard ausgerüstet werden.

Der Kanton St.Gallen verfügt auf seinen eigenen Grundstücken selbst über verschiedene Parkieranlagen, die öffentlich zugänglich sind oder den Mitarbeitenden der Verwaltung zur Verfügung stehen (z.B. Tiefgarage an der Davidstrasse 35/37). Im Rahmen des Neubauprojekts des Kantonsspitals St.Gallen wird aktuell sogar eine Tiefgarage mit rund 450 Parkplätzen neu erstellt. Im Sinne der Vorbildfunktion sollte der Ausbau der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge auf kantonseigenen Parkieranlagen durch die Regierung stark vorangetrieben werden.

Ich bitte die Regierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viele Parkieranlagen und Parkplätze befinden sich auf kantonseigenen Grundstücken?
2. Wie hoch ist die aktuelle Elektrifizierungsquote aller Parkplätze auf kantonseigenen Grundstücken, insbesondere jene von Parkieranlagen mit mehr als 30 Abstellplätzen?
3. Für wie viele Abstellplätze werden im Neubau der Tiefgarage des Kantonsspitals St.Gallen Elektro-Ladestationen eingerichtet? Werden die übrigen Abstellplätze mit einer Ladeinfrastruktur im Ausbaustandard ausgerüstet?
4. Hat die Regierung bereits einen Fahrplan, wie sie den Ausbau der Ladeinfrastruktur auf kantonseigenen Parkieranlagen voreintreibt und falls ja, wie sieht dieser konkret aus? »

15. Februar 2022

Bosshard-St.Gallen