

**Interpellation Frick-Sennwald (28 Mitunterzeichnende):
«Flughafen Altenrhein – isoliert und abgehängt?»**

Der Flughafen St.Gallen-Altenrhein hat eine sehr grosse Bedeutung für den Kanton St.Gallen im Allgemeinen und für das Rheintal im Besonderen. Die kurzen Distanzen zu den verschiedenen Wirtschaftsstandorten und die speditive Zollabfertigung sind Standortvorteile die es zu bewahren und zu fördern gilt, nicht zuletzt um neue Wirtschaftszweige in den Kanton St.Gallen zu bringen. Die Flughafenverwaltung hat in den letzten Jahren grössere Investitionen getätigt, unter anderem ein neues Feuerwehrgebäude, eine moderne Gepäckabfertigungsanlage, komfortable Aufenthaltsräume und Parkplätze für Flughafenbenutzer und Besucher. Obwohl in den Medien in den letzten Monaten verschiedentlich von der Eröffnung neuer Flugrouten die Rede war, wird das Potential des Flughafens offenbar nicht vollständig genutzt.

Die Regierung wird gebeten, die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Unterstützt die Regierung im Rahmen der Wirtschafts- und Standortförderung die Bemühungen der Flughafenbetreiber, die Anbindung an grössere europäische Flughäfen sicherzustellen?
2. Wie ist der Stand der Dinge in Bezug auf die Konzessionierung des Flughafens St.Gallen-Altenrhein als Regionalflygflughafen?»

20. April 2009

Frick-Sennwald

Baer-Oberuzwil, Baumgartner-Gams, Blum-Mörschwil, Böhi-Wil, Britschgi-Diepoldsau, Büchel-Oberriet, Bühler-Schmerikon, Chanidramani-Rapperswil-Jona, Dietsche-Oberriet, Dobler-Oberuzwil, Eggenberger-Eichberg, Egger-Gossau, Gächter-Berneck, Güntensperger-Mosnang, Habegger-Nesslau-Krummenau, Hartmann-Rapperswil-Jona, Huser-Altstätten, Jöhl-Amden, Jud-Schmerikon, Keller-Rapperswil-Jona, Rombach-Oberuzwil, Rüegg-St.Gallenkappel, Schlegel-Goldach, Spinner-Berneck, Steiner-Kaltbrunn, Thoma-Andwil, Wehrli-Buchs, Zünd-Oberriet